



Città di Enna

C.F.:00100490861 – SEDE: P.zza Coppola 1
AREA 2 – TECNICA E DI PROGRAMMAZIONE URBANISTICA
Servizio 2.6 LAVORI PUBBLICI
DIRIGENTE: Arch. Ing. Venerando Russo
Telefono 0935 40343/40347/40364
pec:protocollo@pec.comune.enna.it

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

LAVORI URGENTI ED INDIFFERIBILI PER MANUTENZIONE STRADALE DELLA VIA
PERGUSA, VIA S.AGATA, DEL CENTRO ABITATO COMUNALE DI ENNA ALTA, IN
OCCASIONE DEL 103° GIRO D'ITALIA – CORSA CICLISTICA INTERNAZIONALE PER
PROFESSIONISTI, TERZA TAPPA DEL 5 OTTOBRE 2020

Via S. Agata – Via Pergusa
94100 - Enna

DATA	I PROGETTISTI	IL RUP	IL DIRIGENTE
04/09/2020	<i>f.to Ing. Aldo Murgano f.to Arch. Ottavio Mirisola</i>	<i>f.to Arch. Ottavio Mirisola</i>	<i>f.to Ing.Arch.V.Russo</i>



Città di Enna

C.F.:00100490861 – SEDE: P.zza Coppola 1
 AREA 2 – TECNICA E DI PROGRAMMAZIONE URBANISTICA
 Servizio 2.6 LAVORI PUBBLICI
 DIRIGENTE: Arch. Ing. Venerando Russo
 Telefono 0935 40343/40347/40364
 pec:protocollo@pec.comune.enna.it

M = Lav. a Misura - C = Lav. a Corpo - E = Economia

Numero e codice	Descrizione	MISURE				Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
		N° parti	Lungh.	Largh.	Alt./Pesi			
1 1.4.1.1 (M)	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. n ambito urbano - per ogni m ² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi VIA PERGUSA si stimano mq 2000 VIA S.AGATA si stimano mq 500	2000,000 500,000				2000,00 500,00		
	Sommano (m²)					2500,00	€ 4,29	€ 10.725,00
2 1.2.5.2 (M)	trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. - per ogni m ³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro er materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 – 1.1.6 – 1.1.7 – 1.3.4 -1.4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano m ³ x VIA PERGUSA si considerano km 5 x 2000 mq x 0,05 m VIA S.AGATA si considerano km 5 x 500 mq x 0,05 m	2000,000 500,000	5,000 5,000		0,050 0,050	500,00 125,00		
	Sommano (km)					625,00	€ 0,63	€ 393,75
3 6.1.5.2 (M)	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m ²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. er strade in ambito urbano - per ogni m ² e per ogni cm di spessore VIA PERGUSA si considerano 4 cm di spessore e una larghezza media di 10,00 m VIA S.AGATA si considerano 5 cm di spessore e una		834,000 160,000	10,000 10,800	4,000 5,000	33360,00 8640,00		



Città di Enna

C.F.:00100490861 – SEDE: P.zza Coppola 1
AREA 2 – TECNICA E DI PROGRAMMAZIONE URBANISTICA
Servizio 2.6 LAVORI PUBBLICI
DIRIGENTE: Arch. Ing. Venerando Russo
Telefono 0935 40343/40347/40364
pec:protocollo@pec.comune.enna.it

Numero e codice	Descrizione	MISURE				Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
		N° parti	Lungh.	Largh.	Alt./Pesi			
	larghezza media di 10,80 m							
	Sommano (m²/cm)					42000,00	€ 1,76	€ 73.920,00
4 6.1.6.2 (M)	<p>Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6 traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. er strade in ambito urbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore</p> <p>VIA PERGUSA si considerano 3 cm di spessore e una larghezza media di 10,00 m</p> <p>VIA S.AGATA si considerano 3 cm di spessore e una larghezza media di 10,80 m</p>							
	Sommano (m²/cm)					30204,00	€ 2,37	€ 71.583,48
5 6.6.21 (M)	<p>Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari - per ogni m² vuoto per pieno per la figura geometrica circoscritta</p> <p>VIA PERGUSA si prevedono 100 mq</p>	100,000				100,00		
	Sommano (m²)					100,00	€ 9,22	€ 922,00
6 6.6.22 (M)	<p>Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.</p> <p>VIA PERGUSA</p> <p>VIA S.AGATA</p>	3,000	834,000			2502,00		
	Sommano (m)	3,000	160,000			480,00		
	Sommano (m)					2982,00	€ 1,14	€ 3.399,48



Città di Enna

C.F.:00100490861 – SEDE: P.zza Coppola 1
AREA 2 – TECNICA E DI PROGRAMMAZIONE URBANISTICA
Servizio 2.6 LAVORI PUBBLICI
DIRIGENTE: Arch. Ing. Venerando Russo
Telefono 0935 40343/40347/40364
pec:protocollo@pec.comune.enna.it

Numero e codice	Descrizione	MISURE				Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
		N° parti	Lungh.	Largh.	Alt./Pesi			
7 LE.001 (E)	Per lavori di non facile previsione da pagarsi a liste e fatture Per lavori di non facile previsione da pagarsi a liste e fatture	1,000				1,00		
	Sommano (Lista n.)					1,00	€ 4.000,00	€ 4.000,00
	(Totale Lavorazioni)							€ 164.943,71

Il Progettisti
f.to Ing. Aldo Murgano
f.to Arch. Ottavio Mirisola