



Città di Enna

C.F.:00100490861 – SEDE: P.zza Coppola 1
AREA 2 – TECNICA E DI PROGRAMMAZIONE URBANISTICA
Servizio 2.6 LAVORI PUBBLICI
DIRIGENTE: Arch. Ing. Venerando Russo
Telefono 0935 40343/40347/40364
pec:protocollo@pec.comune.enna.it

ELENCO PREZZI UNITARI

LAVORI URGENTI ED INDIFFERIBILI PER MANUTENZIONE STRADALE DELLA VIA
PERGUSA, VIA S.AGATA, DEL CENTRO ABITATO COMUNALE DI ENNA ALTA, IN
OCCASIONE DEL 103° GIRO D'ITALIA – CORSA CICLISTICA INTERNAZIONALE PER
PROFESSIONISTI, TERZA TAPPA DEL 5 OTTOBRE 2020

Via S. Agata – Via Pergusa
94100 - Enna

DATA	I PROGETTISTI	IL RUP	IL DIRIGENTE
04/09/2020	<i>f.to Ing. Aldo Murgano</i> <i>f.to Arch. Ottavio Mirisola</i>	<i>f.to Arch. Ottavio Mirisola</i>	<i>f.to Ing.Arch.V.Russo</i>



Città di Enna

C.F.:00100490861 – SEDE: P.zza Coppola 1
AREA 2 – TECNICA E DI PROGRAMMAZIONE URBANISTICA
Servizio 2.6 LAVORI PUBBLICI
DIRIGENTE: Arch. Ing. Venerando Russo
Telefono 0935 40343/40347/40364
pec: protocollo@pec.comune.enna.it

ELENCO PREZZI UNITARI

Oggetto dei lavori: LAVORI URGENTI ED INDIFFERIBILI PER MANUTENZIONE STRADALE DELLA VIA PERGUSA, VIA S.AGATA, DEL CENTRO ABITATO COMUNALE DI ENNA ALTA, IN OCCASIONE DEL 103° GIRO D'ITALIA – CORSA CICLISTICA INTERNAZIONALE PER PROFESSIONISTI, TERZA TAPPA DEL 5 OTTOBRE 2020

Località: ENNA – VIA S.AGATA, VIA PERGUSA

N°	Articolo	DESIGNAZIONE LAVORI	Unità di misura	Prezzi in Euro
Voci a Misura				
1	1.2.5.2	trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. - per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro er materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 – 1.1.6 – 1.1.7 – 1.3.4 -1.4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano m³ x	km	€ 0,63
2	1.4.1.1	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. n ambito urbano - per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi	m²	€ 4,29
3	6.1.5.2	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. er strade in ambito urbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore	m²/cm	€ 1,76



Città di Enna

C.F.:00100490861 – SEDE: P.zza Coppola 1
AREA 2 – TECNICA E DI PROGRAMMAZIONE URBANISTICA
Servizio 2.6 LAVORI PUBBLICI
DIRIGENTE: Arch. Ing. Venerando Russo
Telefono 0935 40343/40347/40364
pec:protocollo@pec.comune.enna.it

N°	Articolo	DESIGNAZIONE LAVORI	Unità di misura	Prezzi in Euro
4	6.1.6.2	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6 traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m ²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. er strade in ambito urbano - per ogni m ² e per ogni cm di spessore	m ² /cm	€ 2,37
5	6.6.21	Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari - per ogni m ² vuoto per pieno per la figura geometrica circoscritta	m ²	€ 9,22
6	6.6.22	Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.	m	€ 1,14
Voci a Corpo				
7	LE.001	Per lavori di non facile previsione da pagarsi a liste e fatture	Lista n.	€ 4.000,00

I Progettisti
f.to Ing. Aldo Murgano
f.to Arch. Ottavio Mirisola